

Új szaktudományi kiadványsorozat a Selye János Egyetem Kutatóintézetétől

A révkomáromi Selye János Egyetem 2004-ben megalapított Kutatóintézete 2005 őszi *Case Studies* néven bocsátotta útjára angol nyelvű esettanulmány-sorozatát. Az új kiadvány célja az egyetemen és a kutatóintézetben megszülető, ill. ezen intézmények koordinálásával végzett kutatások eredményeinek közreadása, megismertetése a nemzetközi tudományos élet képviselőivel. A szerkesztők szándéka szerint az évente négy számmal megjelenő új periodika tematikailag nyitott lesz. Egyaránt helyet kaphatnak benne regionális, környezetudományi, urbanisztikai, gazdaság- és társadalomföldrajzi munkák. A tanulmányok megjelenési sorrendjének meghatározásakor viszont előnyben részesülnek a közép-európai léptékű, a határokon átnyúló együttműködési formákat elősegítő nemzetközi kutatások friss eredményeit tartalmazó munkák.

2005-ben a sorozat két füzetet látot napvilágot. Az első (*Sikos T., T.–Hoffmann, M.: Typology of Shopping Centres in Budapest*) a magyar főváros bevásárlóközpontjainak fejlődéstörténetéről és tipológiájáról. nyújt rövid, lényegretörő áttekintést az angol nyelven olvasónak. A témaválasztás igen aktuális, hiszen az elmúlt 16-év bevásárlóközpont-nyitási boom-ja után a főváros kiskereskedelmi struktúrája teljesen átalakult, alapvető hatást gyakorolva mindannyiunk vásárlási szokásaira, valamint befolyásolva a főváros ingatlanpiaci viszonyait, a városkép alakulását, a közlekedési feltételeket. A szerzőpáros tanulmányában holisztikusan szemléli a bevásárlóközpont-problematikát, áttekinti a központok kialakulásának történetét, majd az egyes központok osztályozása után rátér a központok telephelyválasztásban jelentkező siker- és kudarctényezők szerepére. A tanulmány legfontosabb részében empirikus kutatások segítségével értékelik néhány kiválasztott bevásárlóközpont vonzáskörzetét, vásárlóinak korszerkezeti összetételét, kiemelve a megfelelő üzletösszetételnek a központok hosszútávú prosperitásában játszott szerepét. A cikk tömör, tényfeltáró jellege miatt egyszerre informatív és a témában nem járatosak számára is könnyen érthető, ezért nemcsak a kereskedelemmel foglalkozó kutatók, oktatók, a területen dolgozók számára „kötelező olvasmány”, hanem számot tarthat a téma iránt érdeklődők figyelmére is.

A sorozat második füzetét (*Tiner, T.: Transport Development Perspectives for the Slovakian-Hungarian Borderline*) Délkelet-Szlovákia és Észak-Magyarország határmenti térségének közlekedési viszonyait elemzi a határátlépési lehetőségek bővítésének szemszögéből. Ennek érdekében a szerző komplex összefüggésrendszerben mutatja be a vizsgált régió közlekedési hálózatának fejlődési folyamatait, az azokat befolyásoló történelmi, társadalmi, gazdasági, demográfiai, infrastruktúrális tényezőket. A tanulmány első fele rövid elméleti áttekintést nyújt az államhatároknak a közép-kelet-európai térségben betöltött változó szerepéről, bepillantást nyújtva az interregionális kapcsolatok elméleti kereteinek változásába. Az értekezés legfontosabb része a régió közlekedés-földrajzi szempontú elemzése, amelyben a szerző átfogó képet nyújt a térség településeinek közlekedési viszonyairól, közúti és vasúti kapcsolatainak rendszeréről, valamint a határátkelők forgalmának dinamikájáról. A kutatás különlegessége, hogy a szerző az Osztrák-Magyar Monarchia korából származó térképek elemzésével „újrafelfedezi” és részletesen tipizálja a korábban élő közlekedési kapcsolatokat, támpontot szolgáltatva ezzel a határátlépési lehetőségek jövőbeni bővítéséhez. A tanulmány konzekvensen felépített és logikailag egységes annak ellenére, hogy sok területet érint. További erénye, hogy a vizsgálatokat közlekedési tények sokasága támasztja alá, ezek többsége világosan szerkesztett táblázatokban, diagramokban és térképeken jelenik meg. A munkát nemcsak a regionális kutatással foglalkozók, de a térség fejlesztésén munkálkodó gyakorlati szakemberek figyelmébe is ajánlom.

KOVÁCS ANDRÁS