

## FÖLDRAJZ OKTV 2011/2012

### 4. Lakóhelyem jelenkori közlekedésföldrajza

(Bemutatni és értékelni lehet a lakóhely (település/budapesti kerület/kistérség) közlekedésföldrajzi adottságait, lehetőségeit és ezek kihasználását, azok változását, a különböző közlekedési szolgáltatásokat, szolgáltatókat (helyi és/vagy helyközi), a közlekedési infrastruktúrát, a közlekedési szokásokat, idősorosan elemezni lehet a lakóhely közlekedési adatait, valamint fel lehet tární a fejlesztési lehetőségeket.)

#### Könyvek:

**Abonyiné Palotás Jolán:** Infrastruktúra / Abonyiné Palotás Jolán. – Budapest ; Pécs : Dialóg Campus Kiadó, 2003. – 174 p. – (Dialóg Campus szakkönyvek). – (Studia geographica). – N 6823

**Bajor Tibor:** Záhony, a vasút és a vasúti átrakó : doktori értekezés / kész. Bajor Tibor. – Budapest : Pécsi Tudományegyetem Közgazdaságtudományi Kara, 2010. – 204 fol. – Y 5292

Budapest közlekedési rendszerének fejlesztési terve : közgyűlési előterjesztés : háttér-dokumentáció / [kész. FŐMTERV Rt., Közlekedés Kft. ; szerk. ifj. Árva-Tóth Mihály]. – Budapest : [k.n.], 2001. – [201] p., [10] t. – Y 5277

**Erdősi Ferenc:** A kommunikáció (közlekedés-távközlés) szerepe a terület- és település-fejlődésben. 1. kötet. – Budapest : VÁTI, 2000. – 356 p. – (Területfejlesztési szakkönyvek). – M 9909, M 9926

**Erdősi Ferenc:** Magyarország közlekedési és távközlési földrajza / Erdősi Ferenc. – Budapest ; Pécs : Dialóg Campus Kiadó, 2005. – 504 p. – (Területi és települési kutatások ; 32.). – N 6867

Fejezetek ipar- és közlekedésföldrajzból / Vidéki Imre (szerk.). – Budapest : ELTE Eötvös Kiadó, 2008. – 311 p. – N 7028

**Frisnyák Zsuzsa:** A magyarországi közlekedés krónikája, 1750-2000 / Frisnyák Zsuzsa. – Budapest : História Alapítvány ; MTA Történettudományi Intézet, 2001. – XXV, 346 p., [14] t. – (História könyvtár. Kronológiák, adattárak ; 7.). – M 10237

**Horváth Béla:** A közlekedési kapcsolatok fejlődése Budapesten és agglomerációjában a főváros egyesítésétől napjainkig : Ph.D. dolgozat / Horváth Béla. – Pécs : [k.n.], 2006. – 173 fol. – Y 5243

**Jéger Gábor:** Keskenynyomközű vasutak földrajzi jelentősége Magyarországon : Ph.D. dolgozat / kész. Jéger Gábor. – Miskolc : Miskolci Egyetem Műszaki Földtudományi Kar Földrajzi Intézet, [2010]. – 102 fol., [16] t. – Y 5291

**Keresztes László Lóránt:** A személyközlekedés, mint a munkaerőpiaci (területi) alkalmazkodás eszköze Baranya megye falvaiban : Ph.D. dolgozat / Keresztes László Lóránt. – [Pécs] : [k.n.], 2008. – 149 fol. – Y 5265

Közlekedés és globalizáció / összeáll. Magyar István. – Budapest : MTA Társadalomkutató Központ, 2005. – 351 p. – (Magyarország az ezredfordulón. 6., A közlekedés és technikai infrastruktúrája). – M 10802

Közlekedési rendszerek és infrastruktúráik / a kötetet összeáll. Magyar István. – Budapest : Magyar Tudományos Akadémia, 2000. – 241 p. – (Magyarország az ezredfordulón. 6., A közlekedés és technikai infrastruktúrája). – M 9905

Az M8 autópálya dunántúli szakaszának várható terület- és gazdaságfejlesztő hatásai / [kész.] Via Kárpátia Kft. – Budapest : [k.n.], 2001. – 32 fol., [71] t. – Y 5287

**Németh Nándor:** Fejlődési tengelyek az új hazai térszerkezetben : az autópálya-hálózat szerepe a regionális tagoltságban / Németh Nándor. – Budapest : ELTE Regionális Tudományi Tanszék, 2009. – 161 p. – (Regionális tudományi tanulmányok ; 15.). – M 11492, M 11493

**Tiner Tibor:** A közlekedésfejlesztés elhanyagolásának hatásai Észak-Magyarország személyközlekedési viszonyaira : (közlekedésföldrajzi vizsgálatok kettős megközelítésben) : kandidátusi értekezés / írta Tiner Tibor. – Budapest, 1992. – 115 fol. – Y 5113, Y 5207

**Tóth Géza - Kincses Áron - Fábián József:** Az autópályák szerepe a regionális folyamatokban / [Tóth Géza ; közrem. Kincses Áron, Fábián József]. – Budapest : Központi Statisztikai Hivatal, 2005. – 128 p. – O 5963

**Tóth Sándor:** A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. létrejötte : adalékok a Győr és Sopron, illetve Sopron és az országhatár közötti vonalak építéstörténetéhez = Die Entstehung der Raab-Oedenburg-Ebefurter Eisenbahn AG : Beitrag zur Entstehungsgeschichte der Strecken Győr-Sopron und Sopron-Landesgrenze / Tóth Sándor. – Sopron : Soproni Városszépítő Egyesület ; Soproni Szemle Alapítvány, 2010. – 112 p. – (A Soproni Szemle kiadványai ; 19.). – M 11656

#### **Cikkek, tanulmányok:**

**Albert Gábor - Siska Miklós - Mártonné Fülöp Zsuzsanna - Tóth Árpád:** Utasforgalmi felmérés a Közép-magyarországi Régió közforgalmú közlekedésében. *Közlekedéstudományi Szemle*, 61. 2011/1. 35-42.

**Andor Krisztián:** Nyugat-Dunántúli Régió, Győr-Moson-Sopron megye közúthálózata. *Közlekedéstudományi Szemle*, 53. 2003/11. 432-436.

**Antal István - Jáki Mónika:** A Tihanyi-félsziget közlekedési problémáinak vizsgálata. *Közlekedéstudományi Szemle*, 47. 1997/10. 386-394.

**Bakos Norbert - Brinszkyné Hidas Zsuzsanna - Pásztor László:** A budapesti agglomeráció társadalmi, gazdasági jellemzői. *Területi Statisztika*, 11. 2008/2. 206-223.

**Barabás Ambrus:** Zsákutca továbbhaladási lehetőséggel : a budapesti kerékpáros közlekedés jelene. *A Földgömb*, 26. 2008/7. 16-25.

- Beke Jenő:** Dél-Dunántúl közlekedésföldrajza. *Földrajzi Értesítő*, 40. 1991/1-1. 105-115.
- Beke Jenő:** Dél-Dunántúl személyközlekedése. *Közlekedéstudományi Szemle*, 40. 1990/11. 504-508.
- Beke Jenő:** Dél-Dunántúl közlekedésének sajátosságai. *Közlekedéstudományi Szemle*, 40. 1990/3. 126-132.
- Bognár Virág:** Egyéni és tömegközlekedés Budapesten. *Területi Statisztika*, 38. 1998/6. 547-558.
- Borza Viktor:** Börzsönyi Közlekedési Szövetség 2. rész : integrált ütemes menetrendi adaptáció bevezetési lehetősége a Börzsöny térségében. *Közlekedéstudományi Szemle*, 61. 2011/3. 40-53.
- Borza Viktor:** Lehet nyereséges a vasúti közszolgáltatás - az integrált ütemes menetrend gazdasági alapjai. *Közlekedéstudományi Szemle*, 57. 2007/10. 362-372.
- Bősze Sándor:** A budapesti lakótelepek közlekedése, tömegközlekedése. *Közlekedéstudományi Szemle*, 40. 1990/7. 318-328.
- Dékány Tibor:** A budapesti elővárosi vasúthálózat kialakításának lehetősége a közlekedési fórum napirendjén. *Falu - Város - Régió*, 2. 1995/1-2. 59-61.
- Dékány Tibor:** Fekete lyukak Budapest közlekedési szerkezetében. *Falu - Város - Régió*, 3. 1996/2-3. 20-27.
- Dövényi Zoltán:** Békéscsaba forgalmi szerepköre kialakulásának történeti aspektusai. – In: *Tanár úrnak tisztelettel! : 56 tanulmány Dr. Korompai Gábor 70. születésnapjára* / [szerk. Süli-Zakar István]. – Debrecen : Kossuth Egyetemi Kiadó, 2007. 103-108. – M 11059
- Dusek Tamás:** A vasúthálózat 2009. évi változásának hatása a vasúti elérhetőségre. *Területi Statisztika*, 13. 2010/6. 616-629.
- Ehrlich Éva:** A magyar közlekedés : a jelen és a jövő. *Magyar Tudomány*, 45. 2000/12. 1433-1452.
- Ehrlich Éva:** A magyar közlekedés, ezen belül elsősorban a vasút nemzetközi összehasonlításban. 1. rész. *Közlekedéstudományi Szemle*, 47. 1997/7. 241-245.
- Ehrlich Éva:** A magyar közlekedés, ezen belül elsősorban a vasút nemzetközi összehasonlításban. 2. rész. *Közlekedéstudományi Szemle*, 47. 1997/8. 281-290.
- Ercsényi Balázs:** Városfejlesztési stratégiák és a kereskedelem-közlekedés-környezet összefüggései Budapest példáján. *Öko. Ökológia, környezetgazdálkodás, társadalom*, 14. 2006/1-2. 57-82.
- Ercsey Zoltán - Felczán Margit - Szedlák Zsolt:** A regionális vasúti közlekedés fejlesztése. *Közlekedéstudományi Szemle*, 53. 2003/5. 173-186.

**Ercsey Zoltán - Gittinger Tibor - Kisteleki Mihály - Vincze Tamás:** Budapest vasúti fejpályaudvari és körforgalmi közlekedésének összehangolása. *Közlekedéstudományi Szemle*, 57. 2007/10. 373-385.

**Ercsey Zoltán - Gittinger Tibor - Kisteleki Mihály - Vincze Tamás:** A Budapest-Déli pályaudvar és az elővárosi közlekedés. *Közlekedéstudományi Szemle*, 57. 2007/7. 242-253.

**Ercsey Zoltán - Gittinger Tibor - Kisteleki Mihály - Vincze Tamás:** A Budapest-Déli pályaudvar és az elővárosi közlekedés : 2. rész. *Közlekedéstudományi Szemle*, 57. 2007/8. 282-290.

**Erdősi Ferenc:** Budapest-központú vasúthálózat, monocentrikus térszerkezet. *Földrajzi Közlemények*, 36. 1988/1-2. 42-54.

**Erdősi Ferenc:** A dél-dunántúli régió közlekedési hálózatának kialakulása a termelőerők és a településhálózat területi sajátosságaival összefüggésben. *Földrajzi Értesítő*, 29. 1980/1. 61-93.

**Erdősi Ferenc:** Fenntartható-e a motorizált közlekedés? *Magyar Tudomány*, 45. 2000/12. 1453-1466.

**Erdősi Ferenc:** A gazdasági-településhálózati adottságok és a gazdaságpolitika szerepe az Alföld vasúti fővonalhálózata térszerkezetének alakulásában a XIX. században. *Alföldi Tanulmányok*, 9. 1985. 161-186.

**Erdősi Ferenc:** Gondolatok a közlekedés szerepéről a régiók/városok versenyképességének alakulásában. *Tér és Társadalom*, 16. 2002/1. 135-159.

**Erdősi Ferenc:** A közlekedési infrastrukturális ellátottság területi jellemzői az Alföldön. *Alföldi Tanulmányok*, 15. 1993. 119-136.

**Erdősi Ferenc:** A közlekedés területi jellemzőinek alakulása a rendszerváltás óta és hatása Magyarország térszerkezetére. *Területi Statisztika*, 4. 2001/2. 160-175.

**Erdősi Ferenc:** Magyarország belföldi közlekedési kapcsolati rendszerének főbb területi-települési jellemzői : (a közhasználatú személyközlekedés alapján). *Földrajzi Értesítő*, 40. 1991/3-4. 265-295.

**Erdősi Ferenc:** Magyarország helyközi/távolsági autóbusz-közlekedésének területi jellemzői. *Területi Statisztika*, 5. 2002/4. 359-387.

**Erdősi Ferenc:** Magyarország közlekedésének területi problémái. *Földrajzi Közlemények*, 40. 1992/1-2. 13-27.

**Erdősi Ferenc:** A régiók közötti közlekedés fejlesztéseinek főbb irányai. *Közlekedéstudományi Szemle*, 56. 2006/8. 282-291.

**Erdősi Ferenc:** Somogy megye közlekedési hálózatának kialakulása a XIX-XX. században : a megye útjai a gépkocsiforgalom megindulása előtt (1800-1910) : első közlemény. – In: *Somogy megye múltjából : levéltári évkönyv, 11.* / szerk. Kanyar József. – Kaposvár : Somogy Megyei Levéltár, 1980. 269-316. – X 11839

**Erdősi Ferenc:** Somogy megye közlekedési hálózatának kialakulása a XIX-XX. században : az úthálózat fejlődése és térszerkezetének átalakulása : második rész. – In: *Somogy megye múltjából : levéltári évkönyv, 12.* / szerk. Kanyar József. – Kaposvár : Somogy Megyei Levéltár, 1981. 269-316. – X 11840

**Erdősi Ferenc:** Területi érdekek szerepe az Alföld vasúti mellékvonalhálózatának kialakításában. *Alföldi Tanulmányok*, 10. 1986. 187-208.

**Erdősi Ferenc:** Vasúthálózatunk 1945 utáni változásának néhány gazdaságföldrajzi következménye. – In: *Területi kutatások 7.* / szerk. Dövényi Zoltán, (1985). – Budapest : MTA Földrajz-tudományi Kutatóintézet, 1985. 61-78. – (Elmélet - módszer - gyakorlat ; 36.).

**Farkas Gyula:** A magyar vasút helyzete, feladatai az európai integráció és jogharmonizáció szempontjából. *Közlekedéstudományi Szemle*, 54. 2004/4. 122-133.

**Fleischer Tamás:** Kistérségi fejlődés, közlekedés, fenntarthatóság. *Közlekedéstudományi Szemle*, 54. 2004/7. 242-252.

**Fleischer Tamás:** A közlekedés szerepe a policentrikus városhálózat fejlesztésében. *Tér és Társadalom*, 23. 2009/1. 19-42.

**Fleischer Tamás:** A közlekedésfejlesztést befolyásoló társadalom, gazdaság, környezet. *Közlekedéstudományi Szemle*, 60. 2010/6. 4-12.

**Fleischer Tamás - Magyar Emőke - Tombácz Endre - Zsikla György:** Gondolatok a közlekedés-fejlesztési programok stratégiai környezeti vizsgálatáról. *Öko. Ökológia, környezetgazdálkodás, társadalom*, 12. 2004/1-2. 56-66.

**Gaal Gyula - Török Ádám:** A politika hatása Budapest közlekedésfejlődését meghatározó egyes elemekre 1990-től napjainkig. *Tér és Társadalom*, 24. 2010/4. 185-194.

**Gál József:** Helyi tömegközlekedés vizsgálata egy közép-kelet-európai vidéki városban [Hódmezővásárhely]. *Közép-Európai Közlemények*, 3. 2010/1. 100-107.

**Gáll Imre:** Az Erzsébet híd szerepe Budapest közlekedésében. *Közlekedéstudományi Szemle*, 54. 2004/10. 376-383.

**Garda Zsolt Béla - Trepper Endréné - Zsirai István:** A tömegközlekedés-fejlesztés új megközelítése a fenntartható mobilitás jegyében. *Közlekedéstudományi Szemle*, 49. 1999/2. 41-46.

**Götz Sándor:** A Duna-Express közösségi gyorsforgalmi rendszer : innováció és környezet-tudatos termékfejlesztés. *Közlekedéstudományi Szemle*, 61. 2011/2. 55-61.

**Hahn Csaba:** A térségi fejlődést befolyásoló tényezők Magyarországon. *Területi Statisztika*, 7. 2004/6. 544-563.

**Halmos Benedek:** Az új magyar-szlovén vasúti kapcsolat regionális hatásai. *Falu - Város - Régió*, 1997/9-10. 26-30.

**Hamarné Szabó Mária:** Zala megye közúthálózat-fejlesztési koncepciója. *Falu - Város - Régió*, 1997/9-10. 34-40.

**Hardi Tamás - Nárαι Márta:** Szuburbanizáció és közlekedés a győri agglomerációban. *Tér és Társadalom*, 19. 2005/1. 81-101.

**Havas Katalin:** A Közép-magyarországi Régió közlekedésének fejlesztési lehetőségei 2007-2013 között. *Közlekedéstudományi Szemle*, 56. 2006/6. 202-207

**Hinek Mátyás - Michalkó Gábor - Rátz Tamara - Vizi István:** A háttérbe szorult Balaton : a közlekedéstervezés és -menedzsment kihívásai Siófokon. – In: *Örökség és turizmus / szerk. Aubert Antal, Berki Mónika.* – Pécs : PTE TTK Földrajzi Intézet, 2009. 95-102. – X 11898

**Horváth Béla:** Közlekedési elérhetőség a budapesti agglomeráció budai oldalán. – In: *Földrajzi tanulmányok a pécsi doktoriskolából. 5. / szerk. Baranyai Gábor, Tóth József.* – Pécs : PTE Földtudományok Doktori Iskola, 2006. 205-217. – M 11029

**Horváth Ferenc:** 150 éve van vasútja Kecskemétnek. *Közlekedéstudományi Szemle*, 52. 2002/12. 457-472.

**Imre Gabriella:** Záhony szerepe az Európa és Ázsia közti vasúti áruszállításban. *Tér és Társadalom*, 24. 2010/3. 177-192.

**Jászberényi Melinda - Kotosz Balázs:** Közlekedési szokások vizsgálata Budapest délnyugati agglomerációjában. *Statisztikai Szemle*, 87. 2009/2. 166-190.

**Jéger Gábor:** A nyírvidéki kisvasút gazdaságföldrajzi jelentősége az általa bejárt térség életében. – In: *VI. Kárpát-medencei Környezettudományi Konferencia : Nyíregyháza, 2010. április 22-24. / [szerk. Szabó Béla, Tóth Csilla].* – Nyíregyháza : Bessenyei György Könyvkiadó, 2010. 421-426. – M 11694

**Jéger Gábor - Spéder Ferenc:** Harangod-vidék közlekedésföldrajzi változásai a XX. század folyamán. – In: *Települési környezet / szerk. Szabó Valéria, Fazekas István.* – Debrecen : Debreceni Egyetem, Tájvédelmi és Környezetföldrajzi Tanszék, 2009. 327-331. – L 7518

**Jéger Gábor - Vöröskői Zsófia:** A Dorog környéki közlekedési rendszerek változása a bányászat hatására. – In: *Települési környezet / szerk. Szabó Valéria, Fazekas István.* – Debrecen : Debreceni Egyetem, Tájvédelmi és Környezetföldrajzi Tanszék, 2009. 321-326. – L 7518

**Juhász Mattias:** A városi útdíj lehetősége Budapesten : (Élhető Város). *Közlekedéstudományi Szemle*, 60. 2010/1. 12-19.

**Kajdócsy Katalin - Mészáros Rezső - Csatári Bálint:** Települések közlekedésföldrajzi helyzetének meghatározása automatikus osztályozás felhasználásával a dél-dunántúli gazdasági mezokörzet példáján. *Földrajzi Értesítő*, 28. 1979/1-2. 87-98.

**Kalmár László - Makula László:** A személyközlekedés szerepe Somogy megyében a társadalmi és gazdasági háttér figyelembevételével. *Közlekedéstudományi Szemle*, 40. 1990/3. 133-139.

**Kapitány Gabriella - Lakatos Miklós:** A munkaerő napi mozgása és közlekedése a budapesti kerületekben és a fővárosi agglomerációban, 1980-2001. *Területi Statisztika*, 8. 2005/2. 115-128.

**Kapitány Gabriella - Lakatos Miklós:** A munkaerő napi mozgása és közlekedése a budapesti kerületekben és a fővárosi agglomerációban, 1980-2001. 2. (befejező) rész. *Területi Statisztika*, 8. 2005/2. 216-233.

**Keleti József:** A fővárosi utak állapotáról. *Falu - Város - Régió*, 1. 1994/6-7. 14-15.

**Keleti József:** A fővárosi utak állapotáról. 2. *Falu - Város - Régió*, 1. 1994/9-10. 56-57.

**Keresztes László Lóránt:** Közlekedési ellátottság Baranya megye törpefalvaiban. – In: *Földrajzi tanulmányok a pécsi doktoriskolából*. 5. / szerk. Baranyai Gábor, Tóth József. – Pécs : PTE Földtudományok Doktori Iskola, 2006. 231-240. – M 11029

**Keresztes László Lóránt - Tótsimon Péter:** Változó településrendszer és a közforgalmú közösségi közlekedés fenntartásának kérdései Baranya megyében. *Tér és Társadalom*, 21. 2007/2. 85-93.

**Keserű Imre:** Az elővárosi vasúti közlekedés lehetséges szerepe a budapesti agglomeráció közlekedési problémáinak enyhítésében : a vasúti szolgáltatásokhoz való hozzáférés területi különbségei. – In: *A társadalmi földrajz világi / [szerk. Kovács Csaba, Pál Viktor]*. – Szeged : SZTE Gazdaság- és Társadalomföldrajzi Tanszéke, 2007. 241-249. – N 6954

**Kiss János:** A város-vidék peremzóna személyközlekedésének átalakulási folyamatai az Alföld négy megyeszékhelyén (1980-1998). *Alföldi Tanulmányok*, 17. 1989/1999. 112-130.

**Kiss László:** A Dél-Alföld vasúti infrastruktúrájának helyzete és lehetőségei az 1990-es években. – In: *A Kárpát-medence politikai földrajza : IV. Magyar Politikai Földrajzi Konferencia / [szerk. Pap Norbert, Végh Andor]*. – Pécs : PTE Természettudományi Kar Földrajzi Intézet, 2005. 210-219. – O 6132

**Kiss László:** Az ingázás és közlekedésföldrajzi vonatkozásai Orosháza térségében a rendszerváltástól napjainkig. – In: *A társadalmi földrajz világi / [szerk. Kovács Csaba, Pál Viktor]*. – Szeged : SZTE Gazdaság- és Társadalomföldrajzi Tanszéke, 2007. 279-289. – N 6954

**Komlós Attila:** Vasúti közlekedésünk főbb problémái, különös tekintettel a mellékvonalak fenntarthatóságának kérdéseire. *Tér és Társadalom*, 17. 2003/3. 87-114.

**Kormány Gyula:** Bereg-Szatmár közlekedési adottságai. *Természettudományi Közlemények*, 6. 2006. 125-141.

**Korompai Gábor:** Debrecen átmenő forgalmának földrajzi vizsgálata. *Alföldi Tanulmányok*, 8. 1984. 249-271.

**Korompai Gábor:** A magyar folyami hajózás jelene. *Acta Geographica ac Geologica et Meteorologica Debrecina*, 30-31. 1991-92. 195-207.

**Kovács András - Ocskay Rita - Weidinger Tamás - Salma Imre:** Egy nap a budapesti metróban. *Természet Világa*, 138. 2007/10. 449-452.

**Kovács Andrea - Varsányi Tamás:** Az Alföld közlekedési helyzete. *Területi Statisztika*, 13. 2010/3. 313-333.

**Kovács György Attila:** A regionális vasutak helye vasúti közlekedésünkben. *Földrajzi Értesítő*, 48. 1999/3-4. 303-314.

**Kovács Róbert:** Gondolatok a közlekedés és szervezeti kapcsolatai kérdésköréről a budapesti térség közigazgatási problémáinak kapcsán. *Tér és Társadalom*, 15. 2001/3-4. 69-80.

**Kószegi Péter:** Miskolc helyi közlekedésének fejlődése és összefüggése a városszerkezet alakulásával 1945 előtt. – In: *Földrajz : tiszteletkötet Hahn György 70. születésnapjára / szerk. Hevesi Attila.* – Miskolc : Miskolci Egyetemi Kiadó, 2006. 217-230. – M 10801

**Krajkó Gyula - Döbrönte Zoltánné - Mészáros Rezső:** A települések közlekedésföldrajzi helyzete és a népesség mobilitása közötti összefüggés a Dél-Alföldön. *Földrajzi Értesítő*, 27. 1978/3-4. 415-431.

**Lelkes Mihály:** Összehangolt akciók Budapesten. *Falu - Város - Régió*, 1. 1994/5. 28-32.

**Lengyel Tamás - Szabó Szabolcs:** A közlekedés és a fejlődés kapcsolata az Alföldön. – In: *100 éve született Mendöl Tibor : emlékkötet / [szerk. Perczel György, Szabó Szabolcs].* – Budapest : Trefort Kiadó, 2005. 79-95. – (Társadalom- és gazdaságföldrajzi tanulmányok ; 1.). – M 11254

**Lieszkovszky József Pál:** A krasznokvajdai mikrotérség lakosságának közlekedési szokásai. *Tér és Társadalom*, 23. 2009/4. 117-135.

**Lieszkovszky József Pál - Szabó Szabolcs:** Közlekedési szokásvizsgálatok a Cserehátban. – In: *IV. Magyar Földrajzi Konferencia / szerk. Szabó Valéria [et al.].* – Debrecen : Debreceni Egyetem, 2008. 390-395. – N 7062

**Locsmándi Szabolcs:** A határon átnyúló vaspálya : a GySEV fejlődése és szerepe a határ menti kapcsolatokban Eisenstadt (Kismarton)-Sopron térségében. *Tér és Társadalom*, 23. 2009/2. 135-153.

**Lukács Gábor:** Felhasználói szempontú értékelő eljárások a városi közösségi közlekedés minőségére Nagykanizsa város példáján. *Közlekedéstudományi Szemle*, 60. 2010/6. 30-37.

**Mádl András:** Aszód, mint közlekedési központ. – In: *Városon innen, falun túl... : társadalom-földrajzi vizsgálatok Aszódon / a kötetet szerk. Asztalos István, Kovács Katalin, Zentai Violetta.* – Aszód : Petőfi Múzeum, 1988. 245-269. – M 9211, M 9939

**Majdán János:** A vasúti csomópontok dunántúli falvak és városok népességét növelő hatása. – In: *A Dunántúl és a Kisalföld történeti földrajza : a Budapesten és Pécsen 2002. november 25-26-án megtartott tudományos konferencia előadásai / szerk. Frisnyák Sándor, Tóth József,* (2003). – Nyíregyháza ; Pécs : Nyíregyházi Főiskola Földrajz Tanszéke ; PTE Földrajzi Intézete, 2003. 361-370. – M 10397, M 11442



**Marton Gergely - Szelesi Tamás:** A hazai kisvasutak helye és szerepe a turizmusban. – In: *Földrajzi tanulmányok a pécsi doktoriskolából. 7.* / szerk. Bokor László [et al.]. – Pécs : PTE, 2010. 147-156. – M 11678, M 11679

**Marton Tamás:** A kormányzati politika és a Duna. *Közlekedéstudományi Szemle*, 58. 2008/1. 11-15.

**Michalkó Gábor:** Városi személyközlekedés konfliktusai Budapest turizmusában. *Közlekedéstudományi Szemle*, 47. 1997/11. 427-433.

**Miklóssy Endre:** Budapest elővárosi vasúti rendszere. *Falu - Város - Régió*, 2002/5. 10-15.

**Molnár Erzsébet:** Az úthálózat fejlődése az Ipoly és a Tarna között. *Közlekedéstudományi Szemle*, 40. 1990/4. 178-180.

**Molnár István:** Az Alföld vasúthálózatának vizsgálata és elméleti fejlesztési lehetőségei. – In: *"Falvaink sorsa" és "A városnövekedés szakaszai" : tisztelgés a 80 éves Enyedi György akadémikus előtt* / szerk. Süli-Zakar István. – Debrecen : Debreceni Egyetem Kossuth Egyetemi Kiadója, 2011. 90-97. – M 11742

**Molnár László Aurél:** Térségi fejlődés és úthálózat Keletközép-Európában : jól strukturált hálózat, erősödő régiók, társadalmi-gazdasági fellendülés. *Falu - Város - Régió*, 2007/2. 61-69.

**Molnár László Aurél:** Utak a Nyugat-Dunántúlon. *Vasi Szemle*, 60. 2006/1. 7-14.

**Molnár László Aurél:** Az utak és autópályák hasznáról és áráról. *Valóság*, 50. 2007/3. 80-98.

**Németh László:** Hajóközlekedés, halászat a Balatonon és Somogy megyében. *Területi Statisztika*, 3. 2000/3. 275-292.

**Németh Nándor:** Az autópályák és a területi fejlődés kapcsolata. *Szabolcs-Szatmár-Beregi Szemle*, 42. 2007/4. 499-516.

**Némethné Csehi Tünde:** A foglalkoztatottak és a nappali tagozatos tanulók napi közlekedése a közép-magyarországi régióban. *Területi Statisztika*, 11. 2008/1. 19-40.

**Ohnsorge-Szabó László:** Közlekedési infrastruktúra és jólét Kelet-Magyarországon. *Statisztikai Szemle*, 84. 2006/3. 249-270.

**Pálfalvi József:** A közlekedési infrastruktúra regionális jellemzői. *Közlekedéstudományi Szemle*, 56. 2006/7. 248-255.

**Pallai Katalin:** A dél-budapesti "közlekedési játék", avagy Dél-Buda közlekedési stratégiai játék formájában való elemzése. *Tér és Társadalom*, 12. 1998/3. 133-151.

**Pálóczi Gábor:** A kapcsolatháló-elemzés alkalmazása a közösségi közlekedés vizsgálatában Hajdú-Bihar megye példáján. – In: *"Falvaink sorsa" és "A városnövekedés szakaszai" : tisztelgés a 80 éves Enyedi György akadémikus előtt* / szerk. Süli-Zakar István. – Debrecen : Debreceni Egyetem Kossuth Egyetemi Kiadója, 2011. 118-123. – M 11742

**Pálóczi Gábor - Péntes János:** A közösségi közlekedési rendszer térinformatikai vizsgálatának módszerei Hajdú-Bihar megye példáján. – In: *Az elmélet és a gyakorlat találkozása a térinformatikában 2. : térinformatika konferencia és szakkiallítás, Debrecen 2011* / [szerk. Lóki József]. – Debrecen : Kapitális Nyomdaipari Kft., 2011. 443-449. – M 11718

**Raab József:** Budapest közlekedési rendszerének alternatív fejlesztési terve : az 5-ös metró 2020-as üzem módja. *Falu - Város - Régió*, 2007/3. 41-44.

**Romvári Márta - Ulcz Gyula:** Az autópályák térszerkezeti hatásai a Közép-dunántúli régióban. – In: *A nagy terek politikai földrajza : V. Magyar Politikai Földrajzi Konferencia* / [szerk. Reményi Péter, Szabó Anita]. – Pécs : PTE Természettudományi Kar Földrajzi Intézet, 2008. 486-494. – O 6183

**Ruppert László:** A magyar közlekedés teljesítményei a piacgazdaságra áttérés tíz éve után, az Európai Unióval összehasonlítva. *Közlekedéstudományi Szemle*, 51. 2001/2. 41-45.

**Schubert Géza:** Logisztikai központok elhelyezkedése és működési jellemzői a magyar közlekedési hálózatban. *Földrajzi Értesítő*, 51. 2002/1-2. 167-183.

**Simon Imre - Csatári Bálint:** A települések közúti és vasúti kapcsolatainak földrajzi vizsgálata egy forgalmi árnyékban lévő területen [Tiszántúl]. *Alföldi Tanulmányok*, 6. 1982. 175-193.

**Simon Imre - Tánczos-Szabó László:** Az alföldi megyék közúthálózatának topológiai vizsgálata. *Alföldi Tanulmányok*, 2. 1978. 183-199.

**Somogyi Bence:** A kerékpáros turizmus és a vasúti személyszállítás kapcsolatrendszere, különös tekintettel a vidékfejlesztésre. – In: *Földrajzi tanulmányok a pécsi doktoriskolából*. 7. / szerk. Bokor László [et al.]. – Pécs : PTE, 2010. 157-169. – M 11678, M 11679

**Somogyi Bence:** A vasúti közlekedés és a turisztikai termékfejlesztés kapcsolata, valamint a területi fejlődésre gyakorolt hatásmechanizmusa. *Turizmus Bulletin*, 14. 2010/3. 17-25.

**Szabadi Béla:** A motorizációs fejlődés és ellentmondásai Magyarországon. *Statistikai Szemle*, 67. 1989/11. 957-975.

**Szabó Dezső:** A budapesti autóbusz-közlekedés 75 éve. *Közlekedéstudományi Szemle*, 40. 1990/8. 349-356.

**Szabó Lajos:** A kötöttpályás hálózatosodás és személyszállítás kérdései az alföldi régiókban. *Közlekedéstudományi Szemle*, 59. 2009/5. 48-55.

**Szabó Lajos:** Településfejlesztés és közlekedésregionalizáció. – In: *Települési környezet* / szerk. Szabó Valéria, Fazekas István. – Debrecen : Debreceni Egyetem, Tájvédelmi és Környezetföldrajzi Tanszék, 2009. 303-309. – L 7518

**Szabó Szabolcs:** A helyközi autóbusz-közlekedés aktuális problémái. *Földrajzi Értesítő*, 55. 2006/3-4. 321-332.

**Szabó Szabolcs:** Közlekedési eredetű konfliktusok a budapesti agglomerációban. *Comitatus*, 18. 2008/5. 20-43.

**Szabó Szabolcs:** A nagyvárosi közlekedési problémák Budapest példáján. – In: *Fejezetek ipar- és közlekedésföldrajzból / Vidéki Imre (szerk.)*. – Budapest : ELTE Eötvös Kiadó, 2008. 299-302. – N 7028

**Szabó Szabolcs:** "Történjen már valami!" : közlekedés-fejlesztési elképzelések Budapesten, és azok lakossági fogadtatása. *Falu - Város - Régió*, 2007/3. 28-40.

**Szalkai Gábor:** Elérhetőségi vizsgálatok Magyarországon. *Falu - Város - Régió*, 2001/10. 5-13.

**Szalkai Gábor:** Várostérségek lehatárolása a közúti forgalom nagysága alapján a magyar határok mentén. *Tér és Társadalom*, 24. 2010/4. 161-184.

**Szalma Botond:** A magyar vízi közlekedés helyzete, a MAHART szerepe a vízi szállításban. *Közlekedéstudományi Szemle*, 50. 2000/7. 260-267.

**Szász Kálmán:** A személygépkocsi-állomány Magyarországon, 1950-1993. *Statisztikai Szemle*, 73. 1995/6. 501-508.

**Szatmári Magdolna:** Debrecen és Nagyvárad elérhetősége. – In: *Tanár úrnak tisztelettel! : 56 tanulmány Dr. Korompai Gábor 70. születésnapjára / [szerk. Süli-Zakar István]*. – Debrecen : Kossuth Egyetemi Kiadó, 2007. 141-148. – M 11059

**Szelesi Tamás:** A közlekedés fejlesztési lehetőségei Pécsen. – In: *Tér - táltentum - tanítványok 2. / [szerk. Görcs Noémi Livia, Pirisi Gábor]*. – Pécs : IDRResearch Kft./Publikon Kiadó, 2010. 349-359. – M 11529

**Szemerey Ádám:** A sugaras szerkezet oldhatósága a magyar vasúti hálózatban. *Közlekedéstudományi Szemle*, 59. 2009/5. 56-62.

**Sziksza Mihály:** A vasúthálózat kialakulása Jász-Nagykun-Szolnok megyében. *Comitatus*, 20. 2010/5. 20-21.

**Szilágyi György:** Adalékok Győr közlekedés- és településföldrajzi vizsgálatához. *Földrajzi Közlemények*, 42. 1994/2. 153-157.

**Szónokyné Ancsin Gabriella - Szinger Egon:** Közlekedési vonzaskörzetek a magyar településhálózatban. *Földrajzi Értesítő*, 33. 1984/3. 249-258.

**Szörényiné Kukorelli Irén:** A falusi térségek elérhetőségi vizsgálata. *Győri Tanulmányok*, 10. 1989. 81-96.

**Szörényiné Kukorelli Irén:** Közlekedésföldrajzi vonzaskörzetek meghatározása és elemzése Észak-Dunántúlon. *Földrajzi Értesítő*, 34. 1985/3. 235-258.

**Tánczos Lászlóné - Török Ádám:** Közúti közlekedési mód választás modellezése Budapest és Győr között. *Közlekedéstudományi Szemle*, 57. 2007/6. 220-226.

**Tánczos-Szabó László:** A közúti forgalom alakulásának főbb tendenciái az Alföldön. *Alföldi Tanulmányok*, 1. 1977. 178-190.

**Tánczos-Szabó László - Simon Imre - Dövényi Zoltán:** Az Alföld közúthálózatának földrajzi vizsgálata. *Földrajzi Közlemények*, 29. 1981/1. 62-73.

**Tiboldi Tibor:** A regionális repülőterek fejlesztési kilátásai a régiók nélküli Magyarországon. *Területi Statisztika*, 11. 2008/4. 476-493.

**Tiner Tibor:** Arccal a Volán felé? : vasúti mellékvonalak megszüntetésének közlekedés-földrajzi következményei. *Földrajzi Értesítő*, 56. 2007/1-2. 125-130.

**Tiner Tibor:** Borsod-Abaúj-Zemplén megye falvainak személyközlekedési helyzete és fejlesztésének lehetőségei. *Földrajzi Értesítő*, 32. 1983/2. 217-239.

**Tiner Tibor:** Borsod-Abaúj-Zemplén megye országhatár menti területeinek néhány közlekedésföldrajzi sajátossága. – In: *Szociálgeográfiai tanulmányok* / szerk. Tiner Tibor. – Budapest : MTA Földrajztudományi Kutatóintézet, 1988. 29-39. – (Elmélet - módszer - gyakorlat ; 45.). – (Területi kutatások ; 8.)

**Tiner Tibor:** A Dunakanyar személyforgalmának jellemző vonásai. *Dunakanyar füzetek*, 1. 1993. 31-45.

**Tiner Tibor:** Az észak-magyarországi körzet főútvonalhálózatának mátrixalgebrai elemzése. *Földrajzi Értesítő*, 30. 1981/4. 445-463.

**Tiner Tibor:** A falusi lakosság utazási szokásai és a tömegközlekedéssel kapcsolatos elvárásai Heves megye északi részén. – In: *Területi kutatások 7.* / szerk. Dövényi Zoltán. – Budapest : MTA Földrajztudományi Kutatóintézet, 1985. 61-78. – (Elmélet - módszer - gyakorlat ; 36.)

**Tiner Tibor:** Helyzetjelentés a zsákutcából - budapesti példákkal. *Földrajzi Értesítő*, 47. 1998/1. 71-87.

**Tiner Tibor:** A két város közlekedésföldrajzi viszonyai. – In: *Egy város - két ország : Komárom - Komárno* / [szerk. Sikos T. Tamás, Tiner Tibor]. – Komárom : Selye János Egyetem Kutatóintézete, 2007. 138-160. – M 11033, M 11050

**Tiner Tibor:** Közlekedés. – In: *Budapest kézikönyve. 1. kötet, A főváros általános leírása* / főszerk. Beluszky Pál, Kovács Zoltán. – Budapest : CEBA Kiadó, 1998. 195-202. – O 5078, O 5118, O 5175

**Tiner Tibor:** Közlekedésfejlesztési koncepciók és területi tervezés. – In: *A terület- és településfejlesztés kézikönyve* / szerk. Beluszky Pál, Kovács Zoltán, Olessák Dénes. – Budapest : CEBA Kiadó, 2001. 102-112. – O 5456

**Tiner Tibor:** A Központi Régió közlekedési és távközlési helyzete. – In: *Tanulmányok a Központi Térség regionalizációs folyamatairól és térkapcsolati rendszeréről. 2.* / szerk. Dövényi Zoltán, Perczel György. – Budapest : ELTE TTK Társadalom- és Gazdaságföldrajzi

Tanszék ; MTA FKI Gazdaság- és Társadalomföldrajzi Osztály, 2000 [!2001]. 93-129. – O 5414

**Tiner Tibor:** A személygépkocsi-ellátottság területi különbségeinek alakulása Magyarországon. *Földrajzi Értesítő*, 42. 1993/1-4. 79-91.

**Tiner Tibor:** Távolság az artériáktól : főút nélküli új kisvárosok a hazai településállományban. – In: *A társadalmi földrajz világi / [szerk. Kovács Csaba, Pál Viktor].* – Szeged : SZTE Gazdaság- és Társadalomföldrajzi Tanszéke, 2007. 491-502. – N 6954

**Tiner Tibor:** A Tisza-völgy közlekedési infrastruktúrájáról. *Földrajzi Értesítő*, 54. 2005/1-2. 111-128.

**Tiner Tibor:** A városi személyközlekedés problémáinak összehasonlító földrajzi vizsgálata Bécs és Budapest példáján. *Földrajzi Értesítő*, 43. 1994/3-4. 365-380.

**Tiner Tibor:** Zsákutcában : (töprengések az autó és a nagyváros egyre tragikusabban alakuló viszonyáról). *Tér és Társadalom*, 3. 1989/3. 35-51.

**Tóth Géza:** Autópályák és a városi fejlődés. *Tér és Társadalom*, 18. 2004/2. 37-50.

**Tóth Géza:** Az autópályák területfejlesztő hatásának vizsgálata. *Közlekedéstudományi Szemle*, 56. 2006/4. 137-148.

**Tóth Géza:** Centrum-periféria viszonyok vizsgálata a hazai közúthálózaton. *Területi Statisztika*, 46. 2006/5. 476-493.

**Tóth Géza:** Kísérlet autópályáink területfejlesztő hatásának bemutatására. *Területi Statisztika*, 5. 2002/6. 493-505.

**Tóth Géza:** Az M3 autópálya területfejlesztési hatásai Heves megyében. *Földrajzi Közlemények*, 133. 2009/1. 43-58.

**Tóth Géza - Kincses Áron:** Elérhetőségi modellek. *Tér és Társadalom*, 21. 2007/3. 51-87.

**Tóth Lajos:** Fenntartható fejlődés - fenntartható mobilitás. *Közlekedéstudományi Szemle*, 54. 2004/12. 442-448.

**Tóth Sándor:** A Budapesti Közlekedési Szövetség (BKSZ) múltja, jelene, jövője. – In: *A Kárpát-medence politikai földrajza : IV. Magyar Politikai Földrajzi Konferencia / [szerk. Pap Norbert, Végh Andor].* – Pécs : PTE Természettudományi Kar Földrajzi Intézet, 2005. 234-239. – O 6132

**Tóth Sándor:** A közösségi közlekedés problémái, perspektívái, különös tekintettel a főváros és vonzáskörzetének helyzetére. – In: *Társadalmi-gazdasági mozaikok az uniós kapcsolatok tükrében : tanulmánykötet / szerk. Pitrik József, Ulcz Gyula.* – Pécs ; Szeged : PTE TTK Földrajzi Intézet ; SZTE Juhász Gyula Felsőoktatási Kiadó, 2004. 119-141. – M 10701

**Tóth Sándor:** Környezettudatos közösségi közlekedés megteremtésének lehetőségei a fővárosban és vonzáskörzetében, kiemelten a BKSZ eszközeivel. – In: *Környezetünk természeti-társadalmi dimenziói* / szerk. Szabó-Kovács Bernadett, Tóth József, Wilhelm Zoltán. – Pécs : IDRResearch Kft./Publikon Kiadó, 2009. 167-175. – M 11525

**Tömöri Mihály:** A debreceni bevásárlóközpontok és hipermarketek közlekedésföldrajzi elemzése. – In: *Tanár úrnak tisztelettel! : 56 tanulmány Dr. Korompai Gábor 70. születésnapjára* / [szerk. Süli-Zakar István]. – Debrecen : Kossuth Egyetemi Kiadó, 2007. 149-155. – M 11059

**Tráser Ferenc:** A vasúti közlekedés megújulási lehetőségei a Dél-Alföldön, különös tekintettel a Szeged-Temesvár vasútvonal újjáélesztésére. *Földrajzi Közlemények*, 51. 2003/1-4. 123-130.

**Vörös Attila:** Az M8 autópálya várható terület- és gazdaságfejlesztő hatásai. *Közlekedéstudományi Szemle*, 51. 2001/12. 449-464.

**Vörös Attila:** A Nyugat-Dunántúli Régió észak-déli közlekedési tengelyének fejlesztési szükségessége és az azt megalapozó vizsgálatok rendszere. *Közlekedéstudományi Szemle*, 57. 2007/9. 332-343.

**Vörös Zsuzsanna:** A fenntartható fejlődés egyik legfontosabb alappillére a közlekedésben a vasút. *Közlekedéstudományi Szemle*, 55. 2005/11. 415-427.

**Wachsler Tamás:** Alagútjárók : tömegek közlekedése a főváros alatt. *A Földgömb*, 12. 2010/2. 30-43.