

Kiss Éva (Szerk.)

A hazai ipari parkok különböző dimenzióban



DIALÓG CAMPUS

„Hazai ipari parkjaink tértudományi/gazdaságtani megközelítésű, illetve szemléletű vizsgálata több évtizedes múltat tekint vissza. Elsődleges tapasztalati adat-/ismeretállományra alapozva írta meg a 12 szerző e kötethez az önmagukban is értékes szellemi terméket képviselő résztanulmányokat. Ezen grandiózus munka értékét:

- egyfelől a tartalmi, tematikai sokszínűség, a téma szinte minden elképzelhető szempontból egzakt vizsgálata, az alkalmazott vizsgálati módszerek korszerűsége és pontossága húzza alá,
- másfelől az ipari park témában ez a legjelentősebb, különös figyelmet és egyben elismerést érdemlő kutatási teljesítményt tükröző, könyv formában magyar nyelven megjelenő munka.”

Dr. Erdősi Ferenc
Professzor emeritus

Kiss Éva az MTA doktora, az MTA CSFK Földrajztudományi Intézetének tudományos tanácsadója, a Nyugat-Magyarországi Egyetem Közgazdaságtudományi Karának egyetemi tanára. Akadémiai-díjas geográfus. Legfontosabb kutatásai a nagyvárosi ipari átalakuláshoz és az ipar térstruktúrájának változásához kapcsolódnak.



www.dialogcampus.hu

ISBN 978-615-5376-00-9



9 786155 376009



Tartalom

ELŐSZÓ

I. A HAZAI IPARI PARKOK A KEZDETEKTŐL NAPJAINKIG	11
1. Sokszínű ipari parkállomány <i>Kiss Éva</i>	11
II. AZ IPARI PARKOK ÉS KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATAIK	40
2. Az ipar és a közlekedés kapcsolatrendszerének elméleti kérdései <i>Kiss Éva</i>	40
3. Az ipari parkok megközelíthetősége és telephelyválasztásuk közlekedéslgisztikai kritériumai <i>Tiner Tibor</i>	56
4. Autópályák függésében: a hazai ipari parkok közlekedési kapcsolatai <i>Kiss Éva–Tiner Tibor</i>	76
5. Közlekedés, szállítás és telekommunikáció az ipari parkok vállalkozásainál <i>Kovács András–Tiner Tibor</i>	90
6. Néhány megye ipari parkjainak közlekedési kapcsolatai esettanulmányok tükrében <i>Kiss Éva</i>	110
6.1. <i>A Baranya megyei ipari parkok közlekedési adottságai és fejlesztési problémái</i> <i>Lux Gábor</i>	111
6.2. <i>A Békés megyei ipari parkok, különös tekintettel a közlekedési adottságokra</i> <i>Nagy Gábor</i>	127
6.3. <i>A közlekedési adottságok szerepe a Hajdú-Bihar megyei ipari parkok fejlődésében</i> <i>Molnár Ernő</i>	144
6.4. <i>A Vas megyei ipari parkok és közlekedési kapcsolataik térszerkezeti vonatkozásai</i> <i>Lenner Tibor</i>	162
7. Összefüggések az ipar, a közlekedés és a térszerkezet között <i>Kiss Éva</i>	183

III. AZ IPARI PARKOK AZ IPARBAN ÉS TERÜLETI FOLYAMATAIBAN	192
8. A gazdasági válság hatása az ipari parkokra <i>Kiss Éva</i>	192
9. Az autóipar, mint húzóágazat az ipari parkokban: telephelyválasztás, közlekedési adottságok <i>Molnár Ernő</i>	210
10. Az ipari parkok a feldolgozóipar klaszterizációjában, koncentrációjában és specializációjában a 21. század elején <i>Lukács Amarilla</i>	236
IV. AZ IPARI PARKOK A REGIONÁLIS GAZDASÁGI FEJLŐDÉSBN	257
11. Az ipari parkok települési helyének területi tőkéje <i>Tóth Balázs István</i>	257
12. Az elérhetőség szerepe az ipari parkok és térségük fejlődésében <i>Kukely György</i>	276
13. Az ipari parkok a területi versenyképességben: telephelyek vagy fejlesztési csomópontok? <i>Lux Gábor</i>	294
V. AZ IPARI PARKOK SZERVEZETI EGYÜTTMŰKÖDÉSE	310
14. Az IPE – Ipari-, Tudományos-, Innovációs- és Technológiai Parkok Egyesület az ipari parkok fejlődéséért <i>Czinkán Norbert–Stadler Balázs</i>	310